

Q8 Formula Ultra

Syntetisk superletløbsmotorolie med brændstofbesparende egenskaber til moderne benzin- og dieseldrevne 4-taksmotorer i personbiler.

Anvendelse

Q8 Formula Ultra kan anvendes til højtydende motorer med eller uden turbolader. Q8 Formula Ultra anbefales til motorer, som kræver en lavviskositetsolie - superletløbsolie - med brændstofbesparende egenskaber samt optimal motorbeskyttelse.

Q8 Formula Ultra anbefales specielt til Volvo personbilmotorer, hvor nedenstående kvalitetsniveau eller WSS-M2C913-B kræves.

Egenskaber og fordele

Q8 Formula Ultra er en topkvalitetsmotorolie formuleret på udvalgte syntetiske baseolier med naturligt højt og stabilt viskositetsindex, gode lavtemperaturegenskaber, lavere fordampelighed, lang holdbarhed, lavere friktion m.m.

Sammenlignet med mineralske eller delsyntetiske motorolier giver Q8 Formula Ultra en række fordele bl.a. følgende:

- Let motorstart samt mindre belastning af batteri især i vintermånederne
- Hurtigere oliecirculation ved start hvor Q8 Formula Ultra pumpes lettere frem til alle motorens smøresteder, hvilket betyder længere levetid for motorens komponenter
- Mere effektiv slidbeskyttelse, da olien nedsætter den indre friktion i motoren over et bredt temperatur-område
- Mindre brændstofforbrug hvilket ifølge ACEA klassifikationen er mindst 2,5% besparelse ift. en referencolie

Q8 Formula Ultra har desuden gode rensende egenskaber, som giver en optimal ren motor og tillader et langt skifteinterval. Beskytter mod rust og korrosion – også ved stilstand.

Specifikationer

Q8 Formula Ultra opfylder kravene til følgende:

- ACEA A1/B1-07
- ACEA A5/B5-07
- API SL/CF

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	0W-30	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	860	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -35° C	5.660	mPa·s	D 5293
Kinematisk viskositet ved 40° C	54,6	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	9,8	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	167	–	D 2270
Flammepunkt, COC	206	° C	D 92
Flydepunkt	<-51	° C	D 97
HT/HS viskositet ved 150 °C	≥ 2,9	mPa·s	CEC-L-36-A-90